

**KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2022**

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-BATGT ngày 10 tháng 01 năm 2022 của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022; Kế hoạch số 60/KH-UBND ngày 25 tháng 02 năm 2021 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, Ban An toàn giao thông Tỉnh xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông” cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU.

1. Mục đích.

- Phấn đấu giảm từ 5 - 10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

2. Yêu cầu.

Các nhiệm vụ, giải pháp đề ra trong Kế hoạch có trọng tâm, trọng điểm, có sự liên kết, hỗ trợ lẫn nhau, cùng hướng tới mục tiêu của kế hoạch; có lộ trình thực hiện và thời hạn hoàn thành, nhằm đảm bảo tính khả thi, hiệu quả.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố cần gắn chặt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông với công tác phòng, chống dịch Covid-19, tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch số 217-KH/TU ngày 20 tháng 9 năm 2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch số 243/KH-UBND ngày 21 tháng 10 năm 2020 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng

đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông, giao thông vận tải; nêu cao trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ; kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong công tác quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông; gắn trách nhiệm trực tiếp của Thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng;

3. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hóa giao thông an toàn. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số.

4. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

5. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Từ nguồn kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông được giao dự toán trong năm 2022, nguồn kinh phí xã hội hóa và các nguồn tài chính hợp pháp khác của các cơ quan, tổ chức, cá nhân.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch gửi Ban An toàn giao thông Tỉnh xem xét phê duyệt hoặc trình cấp thẩm quyền xem xét phê duyệt

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố:

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo Phụ lục kèm theo Kế hoạch này.

- Bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn kinh phí, để thực hiện tốt Kế hoạch.

- Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông Tỉnh, để tổng hợp báo cáo về trên.

2. Văn phòng Ban An toàn giao thông Tỉnh

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông Tỉnh và Ban An toàn giao thông huyện, thành phố theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tham mưu lãnh đạo Ban An toàn giao thông Tỉnh tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

- Tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Ban An toàn giao thông Tỉnh những vấn đề mới phát sinh, tham mưu đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

3. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông Tỉnh chủ trì, phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu Ban An toàn giao thông Tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện báo cáo về trên đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Uỷ ban ATGT Quốc gia;
- CT, PCT UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo Ban ATGT Tỉnh;
- Cơ quan thành viên Ban ATGT Tỉnh;
- Ban ATGT huyện, thành phố;
- Lưu: VT, TCD-NC(CT).

TRƯỞNG BAN



CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Phạm Thiện Nghĩa

PHỤ LỤC
NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2022
CỦA BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH
*(Kèm theo Kế hoạch số 33 /KH-BATGT ngày 16 tháng 02 năm 2022
của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Tháp)*

TT	Nhiệm vụ, giải pháp
I	Văn phòng Ban An toàn giao thông
1	Xây dựng và ban hành quy định về trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong ngành và địa bàn quản lý. Kiên trì vận động cán bộ, công chức, viên chức gương mẫu chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông khi tham gia giao thông, đặc biệt là vấn đề sử dụng chất cồn. Thực hiện nghiêm 5K (khẩu trang, khử khuẩn, khoảng cách, không tập trung, khai báo y tế), để phòng, chống dịch Covid – 19.
2	Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên Ban xây dựng kế hoạch và tổ chức thực hiện các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo đảm trật tự an toàn giao thông bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”.
3	Phối hợp tuyên truyền với Đài Phát thanh và Truyền hình, VOV và Công ty TNHH Dịch vụ - Truyền thông Tân Lộc tuyên truyền rộng rãi qua các phương tiện thông tin đại chúng, các mạng xã hội, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, qua hệ thống thông tin cơ sở, phát thanh học đường.
4	Xây dựng kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ôtô.
5	Xây dựng kế hoạch phối hợp liên ngành kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các công trình đang thi công mới, sửa chữa, bảo trì.
6	Xây dựng kế hoạch triển khai việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ.

7	Xây dựng Kế hoạch kiểm tra, rà soát các yếu tố mất an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh.
8	Xây dựng, ban hành cơ chế phối hợp giữa Ban An toàn giao thông Tỉnh, Công an Tỉnh, Sở Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
9	Tổ chức in ấn, in tái bản hoặc xây dựng mới nội dung tuyên truyền các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tuyên truyền trong cộng đồng đảm bảo hiệu quả, thiết thực.
10	Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2022”.
11	Tổ chức hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.
12	Các hoạt động khác.
II Sở Giao thông vận tải	
1	Xây dựng Kế hoạch tuyên truyền cho các lái xe trong đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đặc biệt là lái xe tải và xe khách liên tỉnh. Tập huấn kiến thức pháp luật giao thông, kỹ năng và đạo đức nghề nghiệp cho các lái xe; gắn trách nhiệm của người đứng đầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trong việc thực hiện nhiệm vụ này.
2	Rà soát, điều chỉnh và triển khai thực hiện Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp giai đoạn 2021 – 2030 và định hướng đến năm 2045, nhằm xây dựng mạng lưới giao thông vận tải hợp lý, liên hoàn, thông suốt.
3	Phối hợp đẩy nhanh tiến độ nâng cấp, đầu tư xây dựng mới đường Hồ Chí Minh theo quy hoạch tuyến mới đoạn kết nối từ thị trấn Mỹ An đến cầu Cao Lãnh, nhằm từng bước tạo ra một hệ thống giao thông vận tải đồng bộ và liên hoàn phục vụ chiến lược phát triển về kinh tế - xã hội tỉnh Đồng Tháp. Triển khai dự án QL.30 đoạn Hồng Ngự - Dinh Bà và tuyến tránh thành phố Cao Lãnh. Sớm triển khai thực hiện đầu tư xây dựng tuyến đường mới An Hữu – Cao Lãnh song hành với tuyến đường Quốc lộ 30 An Hữu – Cao Lãnh hiện hữu.
4	Triển khai đầu tư xây dựng các dự án theo Nghị quyết số 330/2020/NQ-HĐND ngày 10 tháng 7 năm 2020 của Hội đồng nhân dân Tỉnh về việc thông qua phương án lập kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 do Tỉnh quản lý và phân bổ về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông.
5	Xây dựng tách làn đường dành riêng cho xe mô tô, xe gắn máy đối với các đoạn tuyến đủ điều kiện; lắp đặt đầy đủ hệ thống đảm bảo an toàn giao thông. Đầu tư xây dựng hệ thống giao thông tiếp cận cho người khuyết tật, người

	cao tuổi tại các đô thị, các công trình bảo đảm an toàn giao thông cho các đối tượng tham gia giao thông dễ bị tổn thương.
6	Xây dựng Kế hoạch phối hợp xử lý, loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh thuộc diện không được tham gia giao thông và phương tiện không đảm bảo an toàn giao thông.
7	Phát triển hệ thống vận tải hành khách công cộng, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng khối lượng lớn, từng bước hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân; tăng cường kiểm tra phương tiện giao thông công cộng đáp ứng nhu cầu tiếp cận giao thông cho người khuyết tật, người cao tuổi.
8	Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông. Tăng cường nâng cao chất lượng và phát triển ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp Giấy phép lái xe.
III	Công an Tỉnh
1	Nâng cao năng lực, hiệu quả và ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm của lực lượng Cảnh sát giao thông, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát; công tác giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến giao thông trọng điểm; xử phạt vi phạm hành chính qua hình ảnh.
2	Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, các sự kiện lớn. Triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép.
3	Xây dựng Kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo chuyên đề là các nguyên nhân gây tai nạn giao thông và tử vong do tai nạn giao thông, như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường,...
4	Phối hợp với các đơn vị chức năng nắm và dự báo tình hình dịch Covid-19 ở địa phương, để có phương án bố trí lực lượng, phương tiện bảo đảm an ninh, trật tự an toàn giao thông trên các tuyến giao thông cho phù hợp, nhất là trong bối cảnh dịch Covid-19 được kiểm soát, hoạt động sản xuất, kinh doanh trở lại trạng thái “bình thường mới”.
IV	Sở Giáo dục và Đào tạo
1	Xây dựng Kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2022 trong hệ thống giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục

	phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9 năm 2022.
2	Tổ chức Cuộc thi xây dựng Video clip để tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông trong các trường học tỉnh Đồng Tháp, năm học 2022-2023
3	Xây dựng Kế hoạch triển khai và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường – Gia đình – Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh, sinh viên.
V	Sở Tư pháp
1	Tổ chức Cuộc thi trực tuyến “Tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông” năm 2022 trong quần chúng nhân dân.
VI	Sở Thông tin và Truyền thông
1	Chỉ đạo các cơ quan thông tin, đại chúng tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch bệnh khi tham gia giao thông đảm bảo tỉ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt và phân tích nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT
VII	Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh Đồng Tháp
1	Tổ chức “Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông” và Ngày hội “Lái xe an toàn” năm 2022 cấp tỉnh.